



Przedsiębiorstwo Handlowo – Informatyczne

SOFT – TRANS S.C.

Tomasz Skowron Igor Klar
44-103 Gliwice ul. Odrowążów 93a/1
tel/fax : (032) 2798873, 601 524533

Oprogramowanie dla Firm Transportowo – Spedycyjnych.

Kompleksowy system do zarządzania Transportem i Spedycją



Tomasz Skowron - właściciel

Informacja o firmie :

Firma Soft-Trans działa na rynku od roku 1993. Specjalizuje się głównie w tworzeniu oprogramowania dla firm Transportowo-Spedycyjnych. Zajmujemy się całościową obsługą firm : tworzenie aplikacji na zlecenie, wdrażanie systemów (transport, FK, sprzedaż), wyposażenie w odpowiedniej klasy sprzęt, tworzenie sieci (NOVELL, LINUX, NT2000), administracja siecią, sprzętem oraz bazami danych.



- **nowoczesność i fachowość**

System EuroTrans2000 to produkt całkowicie polski, dostosowany do krajowych realiów gospodarczych i standardów. System został zaprojektowany oraz stworzony przez osoby związane z tematyką transportową od wielu lat. Każda nowa wersja systemu obejmuje zarówno dostosowanie produktu do zmieniających się przepisów oraz rozwój istniejących, jak i tworzenie nowych funkcjonalności zwiększających ergonomię pracy.

- **Elastyczność i skuteczność**

Szeroko rozwinięta funkcjonalność w połączeniu z możliwościami parametryzacji i konfiguracji pozwalają na dostosowanie produktu do indywidualnych i unikalnych potrzeb klienta.

System pozwala na :

automatyzację prac oraz minimalizację ryzyka powstawania błędów w toku operacji na dużych zbiorach.

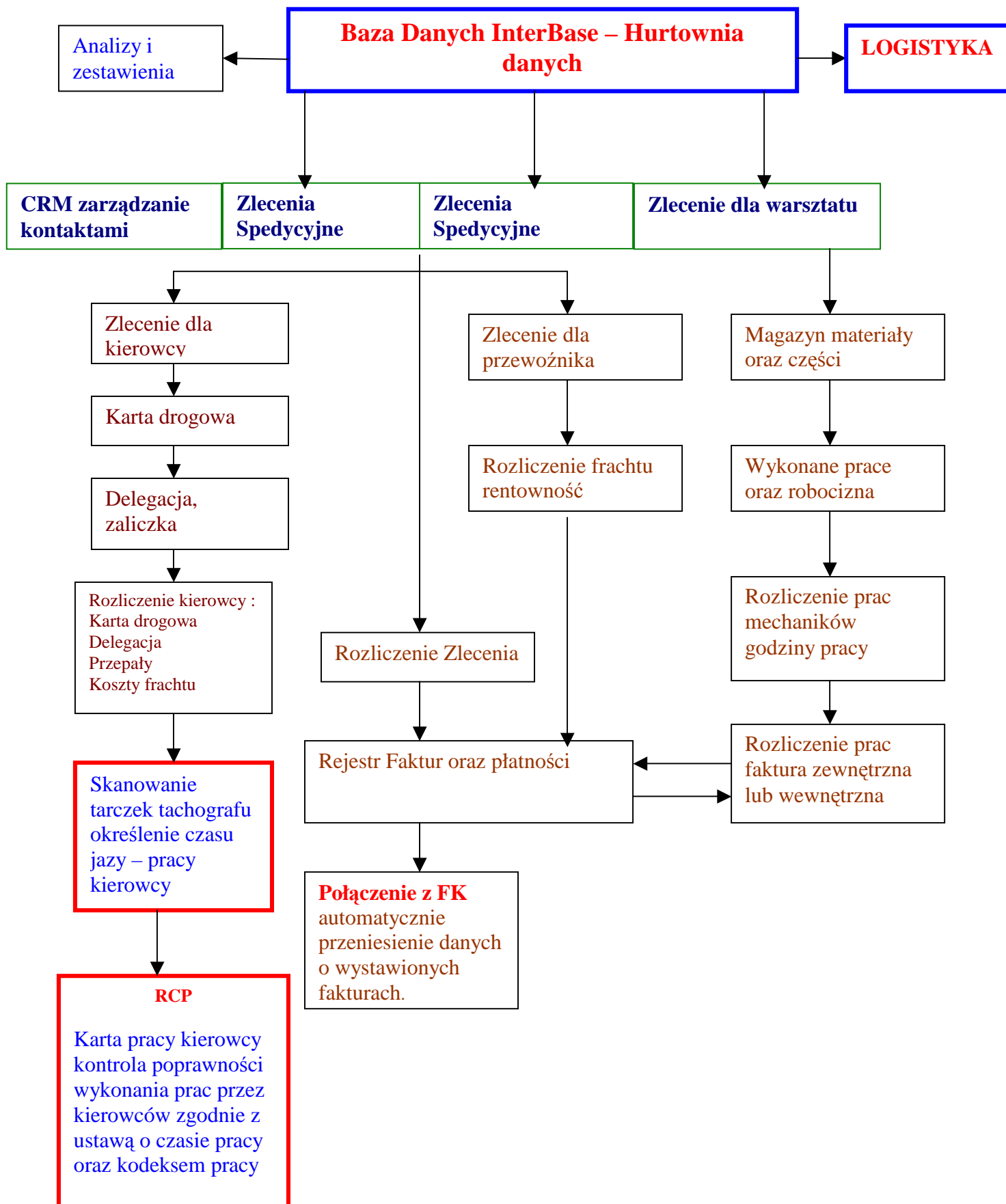
optymalizację wykonywanych czynności oraz kontrolę

oszczędność czasu i kosztów związanych z jednokrotnym wprowadzaniem danych do systemu.

aktualne informacje o wykonywanych zadaniach i o rentowności

- **Bezpieczeństwo danych – integralność informacji**

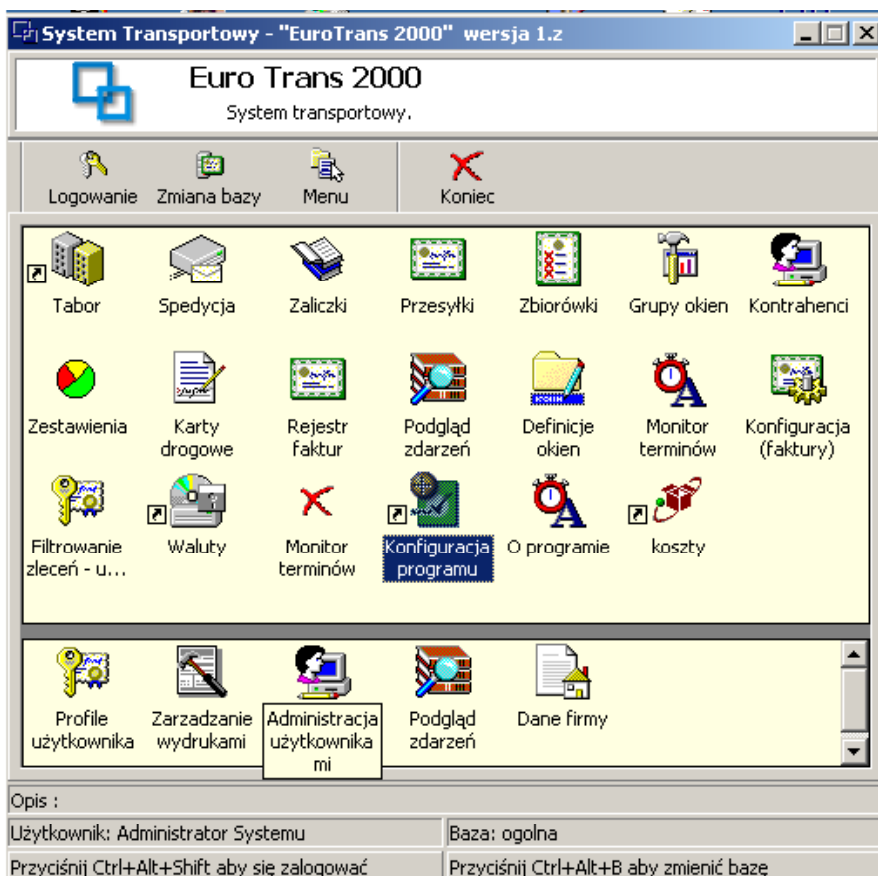
EuroTrans200 to wielomodułowy system informatyczny. Dedykowany dla przedsiębiorstw zajmujących się szeroko pojętą problematyką transportu, spedycji, logistyki. Dzięki rozbudowanej funkcjonalności zapewnia pełne wsparcie oraz automatyzację prac w przedsiębiorstwie. System pozwala na pracę on/off line firmom wielo oddziałowym. System współpracuje z jedną z najbardziej wydajnych baz danych FireBird. został napisany w języku DELPHI 5.0 pracuje w środowisku WIN98/WINNT/WIN XPRO.





Opis Środowiska Systemu

1. Program posiada nowoczesny system zabezpieczeń : kodowana baza danych rejestr użytkowników systemu ,hasła dostępu, blokowanie niedostępnych opcji dla użytkowników, historie prowadzonych operacji w systemie . Użytkownik dzięki przyjaznemu interfejsowi ma możliwość dostosowania wyglądu programu do swoich preferencji
2. Wymagania sprzętowe, oprogramowanie : komputery typu co najmniej C400, 64 RAM, HDD 10GB, Serwer NT2000 Profesional na AMD/Celeron 1.4 GHZ, HDD 40GB, 256 MB RAM. Archiwizacja na CD – nagrywarka.
Lub alternatywnie Serwer na systemie LINUX.
3. Baza danych FireBird wersja bezpłatna lub zakupiona.
(Firebird-1.5.3.4870-0-Win32.exe bezpłatna wersja do pobrania z naszej strony internetowej www.soft-trans.com.pl)
4. Możliwość 100% przeniesienia danych z baz typu dBase.
Możliwość zdalnego serwisowania baz danych, aplikacji.



- nadanie praw dostępu do danej operacji : dodawania, poprawy przeglądania danych.
- definiowanie dokumentów, typów pojazdów, czasu ostrzeżenia przed mijającym terminem ważności dokumentu
- Postać faktury określona poprzez użytkownika.



Moduły podstawowe

Kartoteka Kontrahentów

Rozbudowana kartoteka kontrahentów

- rejestrowanie kontrahentów według wybranego klucza
- rejestrowanie ważnych zdarzeń dotyczących kontaktów
- media kontaktowe : telefon fax, konto e-mail
- dowolne sortowanie, wyszukiwanie
- baza wspólna dla wszystkich modułów programu

Kartoteka Pojazdów

- Kartoteki pojazdów, naczeo dokładne informacji o pojeździe i terminach przeglądów
- Kartoteka kierowców terminy badań
- Monity przypominające o kończeniu się badań przeglądów
- Normy zużycia paliwa

Kartoteka kierowców : dane osobowe kierowców, kwalifikacjach, badania, dokumenty

Moduł Walutowy : pobieranie danych z internetu, definiowanie walut, krajów

Monitor Terminów: definiowanie ostrzeżeń o mijających terminach

Rejestr Faktur : faktury transportowe, spedycyjne, warsztatowe oraz inne

Moduł zarządzający : stałe systemowe , zdarzenia w systemie, użytkownicy



Transport i Spedycja Międzynarodowa całopojazdowa

- rejestracja zleceń transportowych – spedycyjnych
- dowolna ilość miejsc załadunku rozładunku
- dokładny opis ładunku, kosztów dodatkowych, odpraw
- drukowanie zleceń spedycyjnych

- rozliczanie zleceń spedycyjno – transportowych
- możliwość wystawiania faktury na dowolną ilość zleceń
- bieżące monitorowanie ilości sprzedanych – wykonanych frachtów

Moduł Delegacji Zaliczek – krajowych zagranicznych

- wystawienie zaliczki krajowej
- wystawienie delegacji zagranicznych w dowolnej walucie
- rozliczanie delegacji, rozliczenie zaliczki
- rozdział kosztów na paliwa, autostrady, pociąg, itp. (w zależności od zdefiniowania planu kont kosztowych)
- analiza kosztów pod względem kont kosztowych



Transport i Spedycja Krajowa

Zlecenia przewozowe.
Zlecenia przewozowe w ruchu krajowym

Wyświetl daty załadunku od: 12-02-2003 do: 19-05-2003 Kwota: 122,00

Numer	Zleceniodawca	Przewoźnik	Data załad.	Trasa	Faktura	Nr.karty	Nr.Listu	Nr.re...
00008	Soft-Trans S.C.	Soft-Trans S.C.	13-03-2003	AL... ŁÓ...	nnn11	nnnnn	nnnnn	

Dodaj/Popraw wysyłkę
Dodawanie/Poprawianie wysyłek
odaj lub popraw dane o wysyłkach.

Zleceniodawca Numer zlecenia: 8 Zlecenie obce nr: 848
Soft-Trans S.C. Więcej...
 Przewoźnik własny:
Soft-Trans S.C. Więcej...

Ilość palet: 0 Załadunek: Godzina: 00:00 Data: 13-03-2003
Stawka: 0,00 zł Rozładunek: 13-03-2003 Pojazd: Naczepa:

Stawka: Umowna: 122,00 Wg taryfy: Koszty: Umowna: 100,00 Wg taryfy:

Z miasta: AL. ŁÓDZKI / PIASEC przez Trasa do miasta: ALWERNIA Odległość: 122
Kilometry: 0 Ilość ton: 0,000 Ilość godzin: 0,0
Stawka: 0,00 zł Stawka: 0,00 zł Stawka: 0,00 zł

- Automatyczne określenie ceny frachtu za pomocą słownika
- Określenie kosztów frachtów – powiązanie z cennikiem wykonawcy
- bezpośrednie fakturowanie z modułu zleceń
- możliwość fakturowania dowolnej ilości zleceń na jedną fakturę

Karty drogowe – rozliczenie kart

- wprowadzanie faktur kosztowych
- rozbić faktur w zależności od rodzaju kosztu
- naliczenie przepału oszczędności w zależności od norm paliwowych
- możliwość uzależnienia płacy kierowcy od wyników pracy

Edycja karty drogowej.
Karta drogowa numer: 3 z dnia: 20-09-2002

Pojazd: KAK-2002 Naczepa: BUBU Kierowca: Jan Kowalski
CMR: Zezwolenia: Karnety:

Trasa	Data	Km.	Km.ład.	Km.pust.
sół/sół	11-09-2002	12	123	
123123	12-09-2002	13	12	

Licznik razem
Pojazd (km.): 459 Agregat I: 416h Agregat II: 34h Ogrzewanie: 15,0h

Trasy - sumy
Kilometry: 25 Razem
Km. ładowne: 135
Km. puste: 4
Palety: 4
Godziny: 9,8

	Netto	Brutto
Paliwo	612,00 zł	723,00 zł
Naprawy	50,00 zł	90,00 zł
Inne	23,00 zł	68,00 zł
Razem	685,00 zł	881,00 zł

Stos paliwa
Początkowy: 1 Końcowy: 21 Zakup: 273 Zużyte: 253
Agregat I: 21 3 44 62
Agregat II: 2 1 0 1
Ogrzewanie: 1 1 100 100
Razem: 417 416

Kierowca
Płaca: 90,60 zł Nalicz

Normy Przelicz Anuluj Zapisz i zamknij



Transport Drobnicowy – zbiorówka

Listy ładunkowe

Rejestr list ładunkowych...

L.p.	Numer spedycji	Data załadunku	Pojazd
1	**01-11-Y001	10-11-2001	
2	EX01-1		
3	**01-1		
4	**01-1		
5	**01-1		
6			
7	IM99-1		
8			

Przesyłki

Rejestr list ładunkowych...

Numer spedycji:
Data załadunku: 10-11-2001

L.p.	Numer przes.	Nadawca
1	**01-11-0017	Soft-Trans S.C. Gliw

Edycja danych

Edycja przesyłki...

Numer kolejny: 17 **01-11-0017

Nadawca: Soft-Trans S.C. F2-Lista
Soft-Trans S.C. Odrowążów 93a/1 44-103 Gliwice PL; Nip:631-21-57-803

Odbiorca: Soft-Trans S.C. F3-Lista
Soft-Trans S.C. Odrowążów 93a/1 44-103 Gliwice PL; Nip:631-21-57-803

Taryfa: 0 1 m³ = 0 Kg. 1 m ład = 0 Kg.

Warunki dostawy:

Colli: 0 Opakowanie:

Wymiary: długość 0 x szerokość 0 x wysokość 0
m³: 0,00 M.ładowne: 0,00
Waga: 0,00 Waga obliczeniowa: 0,00

Nazwa towaru:

Wartość towaru: 0,00 Waluta:

FAKTURA OBCA
Data wystawienia: - - 19 Numer faktury:

Strona 1 / Strona 2 + dodaj - usuń

Razem: m³: 0,00 M.ładowne: 0,00
Waga: 0,00 Waga obliczeniowa: 0,00
Wartość towaru: 0,00 Colli: 0

- Rejestr listy ładunkowej
- Rejestr przesyłek
- Definiowanie stawek w zależności np. od kodów pocztowych kontrahenta
- Automatyczne wystawienie faktury na podstawie zdefiniowanych taryf
- Wydruki listy ładunkowej na dany pojazd, na danego kontrahenta
- Rozliczanie przesyłek
- Historia przesyłki
- Zestawienia i analizy



Warsztat

- obsługa warsztatu z możliwością fakturowania zleceń za usługi dla klientów, rozliczania napraw własnego taboru, rozliczania pracy mechaników
- magazyn, przyjmowanie towarów, wydanie towarów z magazynu itp.

The screenshot displays a software window titled "Wykonana naprawa" (Completed Repair) with a subtitle "Edycja danych" (Edit Data). The main window contains a table for "Użyte części" (Used Parts) with columns for "Nazwa" (Name), "Ilość" (Quantity), and "Kwota" (Amount). The table is currently empty. To the right of the table are three buttons: "Dodaj" (Add), "Popraw" (Edit), and "Usuń" (Delete). Below the table is a dropdown menu for "Pozycja zbiorowa" (Group Position).

An "Edycja danych" (Edit Data) dialog box is open in the foreground, also titled "Edycja danych" with the subtitle "Użyte części". It contains the following fields and controls:

- Nazwa:** A text input field with a dropdown arrow and a "+" button.
- Ilość:** A numeric input field containing "0,000".
- Kwota:** A numeric input field containing "0,00 zł".
- Grupa cenowa (Price Group):** Three radio buttons: "Hurtowa" (Wholesale, selected), "Detaliczna" (Retail), and "Specjalna" (Special).
- Cena:** A text input field containing "----".

At the bottom of the dialog box are two buttons: "Anuluj" (Cancel) with a red 'X' icon and "Zapisz i zamknij" (Save and Close) with a green checkmark icon. The main window also has "Anuluj" and "Zapisz i zamknij" buttons at the bottom.

Możliwość rozliczania pracy mechaników

Wystawiania faktur dla kontrahentów zewnętrznych

Magazyn Części

Rozliczanie prac Mechaników

Zestawienia



NOWOŚĆ!!!!

MODUŁ CRM stanowi integralną część programu EuroTrans2000. Produkt ten, pozwala przy pomocy prostych i jasnych w obsłudze narzędzi, dostarczyć w trybie natychmiastowym wszystkim działom przedsiębiorstwa niezbędnych informacji o wybranym kontrahencie, o kontaktach z kontrahentem, windykacji oraz finansach - staje się, nieodzownym i niezastąpionym, partnerem w efektywnym zarządzaniu przedsiębiorstwem.

Moduł umożliwia :

Utworzenie pełnej kartoteki kontrahenta, która nie ogranicza się do standardowych danych jak adres, NIP, nazwa itp., ale pozwala tworzyć opisy oraz notatki dostosowane do aktualnych potrzeb i wymogów firmy

	Symbol	Nazwa	NIP	Osoba pr.	Data	Rodzaj Kontaktu	Opis
0	LEWANDOWSKI	PTPUH LEWANDOWSKI		Systemu	19-04-2007	rozmowa	ustalenie trybu współpracy
0	AGAS	PPH AGAS Spółka Jawna D	848-...	Systemu	19-04-2007	spotkanie	spotkanie ustalające ramy w
0	AGRO	AGRO Spółka z o.o.	844-...	Systemu			
0	Usługi Transportowe	Usługi Transportowe	656-...	Systemu			
0	Victim	Victim Sp. z o.o.	719-...	Systemu			

Rejestrowanie, a potem pełny przegląd, kontaktów handlowych, z uwzględnieniem dnia, godziny, miejsca oraz treści, które miały miejsce w firmie, bez względu na to, czy były to rozmowy telefoniczne, poczta, e-maile, spotkania bezpośrednie, czy przesłanie informacji za pomocą faxu.

Dane Firmy

Rodzaj kontrahenta: Krajowy, Spedycja, Przewoźnik | NIP: | Regon: |
Skrót: LEWANDOWSKI | Nazwa: PTPUH LEWANDOWSKI
Adres: Województwo: | Kod: 88-...-170 | Miasto: POznan |
Kraj: Polska | Ulica: WIELOWIEŚ 53A
Warunki płatności: Sposób regulowania należności: PRZELEW | Płatność dni: 45 | waluta: PLN
konto domyślne | limit kredytowy: 0,00

Dane teleinformatyczne

Telefon: 525665745 | Fax: | Strona www: | e-mail: |
operator: Systemu Admin

Kontrolę jakości i ilości kontaktów konkretnych osób działu handlowego, w dowolnym przedziale czasowym określonym przez osobę kontrolującą Natychmiastowe odnalezienie w bazie danych dowolnego kontrahenta, za pomocą wpisania ciągu znaków kojarzonych z daną firmą bądź bardziej szczegółowego wyszukiwania poprzez filtry, typu: nazwa pełna i skrócona, adres, NIP, telefon, osoba kontaktu, bank, www, e-mail, województwo, miasto, branża czy też poprzez osobę, która odpowiedzialna jest w firmie za kontakty z

Wyszukiwanie zawansowane

Podaj warunek wyszukiwania

Telefon: | Fax: | Strona www: | e-mail: |

Filtrowanie wg. rodzaju kontaktu

Podaj warunek filtrowania

Podaj rodzaj kontaktu

Osoba kontaktowa nazwisko

Podaj date kontaktu

zawansowane filtrowanie

Podaj warunek filtrowania

Kraju: | Województwa: | Miejscowości: | Status kontrahenta: | Ulicy: |

Charakter kontrahenta

Warunek filtrowania wg. charakteru kontrahenta

Wszystkie Akwizycja

Krajowy Pracownik Importer Exporter Spedycja Przewoźnik Odbiorcy

Wykonaj



Pojazdy w trasie

Moduł pozwalający na określenie położenia pojazdu
Bezpośrednio związany z modułem spedycyjnym.

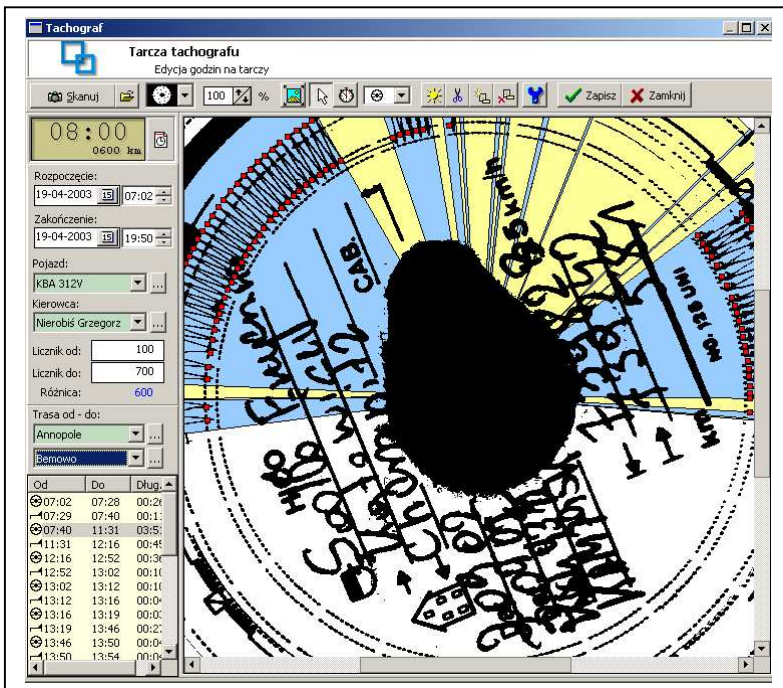
--- Położenie Pojazdów ---												
Raport dnia: 19-04-2007 <input type="radio"/> Pojazdy Własne <input checked="" type="radio"/> Pojazdy obce <input type="checkbox"/> Wszystkie pozycje												
od dnia 18-04-2006 do dnia 19-04-2007												
NrZlecenia	Zlecenio...	Pojazd	Łado...	kierowca	Załadunek	Data i godz	Rozładunek	Data i godz.	Zał. rzecz...	Rozł. rzecz	pozycja 9.00	pozycja 1
000015/07/...	NOBILES	WL41271	0	Andrzej Krys...	Nobiles KFFIL ...	04-07-2006-*	AKZO NOB...	06-07-2006-*8-20	.*	.*	Łódź	Kraków
000025/07/...	JONTAURA	SBE 54EU		Wojciech Pięty	GUDZIONYS, ...	10-07-2006-*	GTX HANE...	11-07-2006-*DO 15:00	.*	.*		
000035/07/...	JONTAURA	WN 52663		KIELICH MIR...	GUDZIONYS, ...	10-07-2006-*	GTX HANE...	11-07-2006-*DO 15:00	.*	.*		
000045/07/...	NOBILES	WL25238	0	Wiesław Wa...	Nobiles KFFIL ...	05-07-2006-*	AKZO NOB...	06-07-2006-*8-20	.*	.*	Częstochowa	Wrocław
000055/07/...	NOBILES	SB65960	0		Nobiles KFFIL ...	05-07-2006-*	AKZO NOB...	06-07-2006-*8-20	.*	.*	Kraków	
000065/07/...	Jawor		0		Dubiny k/hajn...	01-07-2006-*	Gussing A	03-07-2006-*	.*	.*	Warszawa	
000075/07/...	Intrakom...	WZ 132...			Humpolec CZ	07-07-2006-*	Pl Sokółka	10-07-2006-*do 16:00	.*	.*		
000105/07/...	BISTAR	BIA53VK	0	PIOTR WÓJ...		11-07-2006-*	Białystok w...	12-07-2006-*	.*	.*	Łódź	Kraków
000085/07/...	NOBILES	WPR54MW	0	Grzegorz Ke...	Nobiles KFFIL ...	06-07-2006-*	AKZO NOB...	07-07-2006-*8-20	.*	.*	Kłobuck	
000095/07/...	JONTAURA	NO 43462	0	DANIEL WIE...	GUDZIONYS, ...	10-07-2006-*	GTX HANE...	11-07-2006-*DO 15:00	.*	.*	Berlin	
000305/07/...	PRONAR	SK1232A		AF8667857		24-07-2006-*		27-07-2006-*Jub 28.07 d...	.*	.*		
000115/07/...	BISTAR	LRAW153		Szewczak Da...		10-07-2006-*	Bielska Biała	11-07-2006-*	.*	.*		
000125/07/...	BISTAR	NEL6H19		WŁODARCZ...		12-07-2006-*	09-400 PŁ...	13-07-2006-*	.*	.*		
000135/07/...	BISTAR	BS15700	0	RACZKOWSK...		12-07-2006-*	09-400 PŁ...	13-07-2006-*	.*	.*	Częstochowa	Kraków
000145/07/...	BISTAR	WPRN359		ŚCIELUNAS ...		12-07-2006-*	09-400 PŁ...	13-07-2006-*	.*	.*		
000155/07/...	BISTAR	WNI16974		HENRYK DO...		12-07-2006-*	BIAŁA POD...	13-07-2006-*	.*	.*		
000165/07/...	POLKRY5	WL25238	0	Wiesław Wa...	MALMO	11-07-2006-*	Aleksandrów	12-07-2006-*	.*	.*	Berlin	
000175/07/...	JONTAURA	KOL49NJ		PAWEŁ KIWI...	GUDZIONYS, ...	13-07-2006-*	GTX HANE...	14-07-2006-*DO 15:00	.*	.*		
000185/07/...	JONTAURA	SRB W769		WOJCIECH L...	GUDZIONYS, ...	13-07-2006-*	GTX HANE...	14-07-2006-*DO 15:00	.*	.*		
000195/07/...	BISTAR	WOP09NW		Piotr Kapica, ...		13-07-2006-*	09-400 PŁ...	14-07-2006-*	.*	.*		
000205/07/...	JONTAURA	WI84423	0	Kamiński Leszek	GUDZIONYS, ...	13-07-2006-*	GTX HANE...	14-07-2006-*DO 15:00	.*	.*	Częstochowa	
000215/07/...	BISTAR	NO1543		AK3755080,...		13-07-2006-*	Białystok w...	14-07-2006-*14	.*	.*		
000225/07/...	BISTAR	BMNG 537		Okulczyk Ma...		17-07-2006-*	Białystok w...	18-07-2006-*14	.*	.*		
000235/07/...	JONTAURA	WNI16728		Leszek Kowalski	GUDZIONYS, ...	14-07-2006-*	GTX HANE...	17-07-2006-*DO 15:00	.*	.*		
000245/07/...	NOBILES	WL25238		Wiesław Wa...	Nobiles KFFIL ...	17-07-2006-*	AKZO NOB...	18-07-2006-*8-20	.*	.*		

Szukaj: Szukaj Opcje Usuń pogrubienie

Numer Rejestracyjny	Ładowność	Naczepa	Kierowca przypisany	Informacja

MODUŁ Rozliczanie Czasu Pracy Kierowców

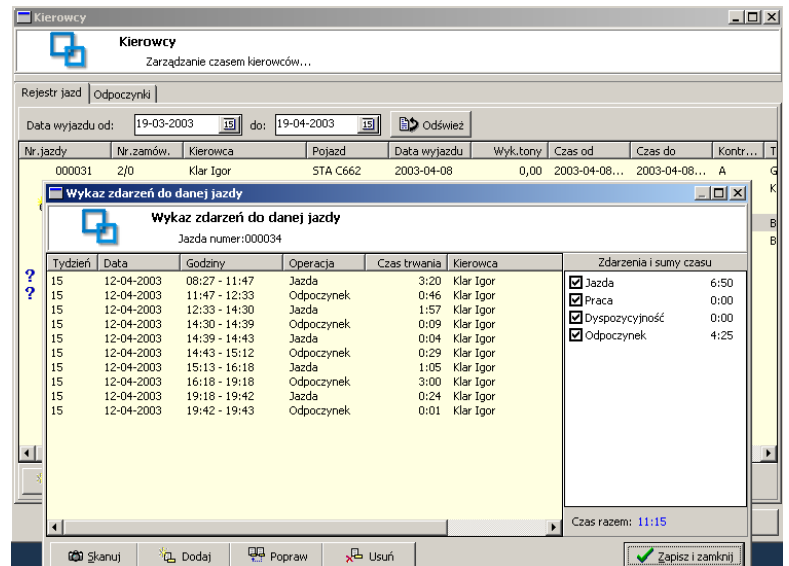
Moduł umożliwiający szybką analizę tarcz tachografów. Program pomaga w precyzyjnej i szybkiej analizie zapisów tachografów. W skład modułu wchodzi skaner do skanowania tarcz tachografu oraz program analizujący odczytane dane.



- ostrzeżenia o przekroczeniach czasu jazdy, pracy kierowcy
- automatyczny odczyt czasu jazdy, odpoczynku, ilości przejechanych kilometrów.
- połączenie z kartoteką pojazdów i kierowców
- współpraca z modułem analitycznym połączonym ze zleceniami oraz realizacją zleceń
- **Wspomaganie planowania** – czy dany kierowca może obsłużyć daną trasę – **MODUŁ ROZSZEZONY**

Program działa zgodnie z Ustawą o Czasie Pracy Kierowcy.

- moduł związany ze zleceniami oraz analizą wykonania zleceń rozliczający czas pracy kierowców
- uproszczony moduł czasu pracy kierowców analiza tylko jazd wykonanych przez kierowców oraz czasu pracy
- **Moduły mogą pracować jako odrębne programy wraz z modułami :**
 - kartoteka kierowców
 - kartoteka pojazdów
 - monity
 - terminów





Analizy i zestawienia

Program zawiera zestaw analiz oraz zestawień wspomagających zarządzanie firmą transportowo-spedycyjną. Wiele zestawień generowanych jest do arkusza EXCECEL.

L.p.	Tydzień	Data	Praca			Jazda	Praca i	
			Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania			
1	14	06-04-2003	04:48	16:41	11:53			
2	15	08-04-2003	08:25	20:40	12:15	8:01		
3	15	09-04-2003	07:38	17:31	9:53	3:01		
4	15	11-04-2003	05:49	22:47	16:58	7:00		
5	15	12-04-2003	08:27	19:42	11:15	6:50		
6	16	16-04-2003	17:38	02:30(+1)	8:52	6:57		
RAZEM						71:06	31:49	

- Analizy i zestawienia dotyczące czasu pracy kierowcy.
- Zestawienie obrotów na pojazd własny
- Zestawienie kosztowe – zaliczki krajowe
- Zestawienie kosztowe delegacje
- Zestawienie zleceń zafakturowanych

Euro Trans 2000
System transportowy.

Zestawienia

Wybierz z listy zestawienie, które ma zostać wygenerowane.

- Zestawienie obrotów pojazdów własnych
- Zestawienie przewiezionego tonażu pojazdów własnych
- Zestawienie zleceń zafakturowanych
- Zestawienie obrotów kierowców własnych
- Zestawienie przewozów w podziale na zleceniodawcę
- Zestawienie przewozów w podziale na wykonawców
- Rachunki działów PC i PT w podziale na pojazdy
- Zestawienie kosztów i obrotów pojazdów
- Rejestr sprzedaży VAT
- Zestawienie obrotów pojazdu
- Zestawienie obrotów kierowcy
- Zaliczki krajowe - Koszty
- Zaliczki zagraniczne - Koszty

Wydruk Podgląd Zamknij

Opis : Zestawienia
Użytkownik: Administrator Systemu Baza: ogolna
Przyciśnij Ctrl+Alt+Shift aby się zalogować Przyciśnij Ctrl+Alt+B aby zmienić bazę



Przedsiębiorstwo Handlowo – Informatyczne

SOFT – TRANS S.C.

Tomasz Skowron Igor Klar

44-103 Gliwice ul. Odrowążów 93a/

tel/fax : (032) 2798873, 601 524533

www.Soft-Trans.com.pl Soft-trans@pro.onet.pl

Cenny oprogramowania

Do wymienionych w cenniku modułów standartowo dodawane są moduły zarządzające systemem oraz : kartoteka kontrahentów, kartoteka pojazdów, kierowców, naczep, monit terminów.

Cena systemu za pierwsze stanowisko. Koszt każdego następnego stanowiska
600 PLN

Ceny poszczególnych modułów oprogramowania

KOD	Moduł	Ilość stanowisk			
		od 1 - 5	od 6 - 20	od 21-40	> 40
01	Transport i Spedycja Krajowa	800	2000	3000	3500
02	Transport i Spedycja Międzynarodowa	900	2500	3000	4500
03	Transport i Spedycja Międzynarodowa Drobnicowa /zbiorówka/				7000
04	Transport i Spedycja Drobnicowa Krajowa				6000
06	Warsztat				1500
07	Karty Drogowe i delegacje				300
08	Wydruki i Analizy – dodatkowy moduł				300
09	Rozbudowany Moduł Kosztów				400
10	Kasa				100
11	Magazyn				1500
12	Noty				50
13	Przesył danych do FK				600
14	Moduł CRM do zarządzania kontaktami				100

KOD	Moduł	Ilość stanowisk			
		od 1 - 2	od 3 - 5	od 6 - 10	> 10
15	Spedycja				1200
16	Spedycja drobnicowa				2500



Wdrożenia programu Eurotrans2000 – przykłady

EFT Żabia Wola k Warszawy

C.Hartwig S.A. w Katowicach,

PPKS w Żarach

Hoyer Polska

BUDMAT POŁUDNIE Spółka z o.o. Ostrowiec Świętokrzyski

Budmat Transport Płock

Alcooper-Trans Katowice

Transport Sieńko Wrocław

Transmar Katowice

Turpex Tychy

Dacar Tychy

SITCOM Kraków

ALLPORT POLAND Wólka Radzimińska k\Warszawy

Firma Lotawiec Bieruń

Angapol Tychy

Rapido Tychy.

SPEDYCJA DIETSCH POLSKA Sp z o.o. Jelcz

Przedsiębiorstwo Sprzętowo-Transportowe "PEESTE" Sp.j. Piaseczno

Minkus Rybnik

Massive-Trans Tychy

Steel-Trans Wrocław

Jarmot –Trans Tychy

Maguny Sp. Z. o.o. Gdańsk

Cargo Services polonia Sp. z o.o Gdynia

Turpex – Tychy

Pamtrans Sp. Zo.o.o Rybnik

ZUS Nowy Sącz

ZPR Danielów

BIATRANS Wojciech Struk Białystok

BULWER SPEDYCJA TRANSPORT JOLANTA OWERCZUK Białystok

Viva-Trans Pyskowice

Kal-Met Trans Gliwice

BIAKOM Sp. z o.o. Białystok

"TKK" SP. Z O.O. Warszawa

T-HOUSE Poland Sp. Z o.o. Warszawa

Berimpex Poznań

Wdrożenia oprogramowania w przedsiębiorstwach zarządzających wodociągami

ZK Kroczyce

ZK Włodowice

ZK Żarki

Wdrożenia oprogramowania firmy Insert oraz firmy CDN Comarch

Firma Handlowo Usługowa " GÓRECKI "

Górecki Bronisław Wodzisław Śląski

HA-RA S.C. JAROSŁAW GAŁDYŚ RAFAŁ JEKOT

Hurtownia odzieżowa

Bielsko – Biała

Biuro Ekonomiczno - Finansowe Sp.j.

H.D. Kuzak

Rybnik

Zakład Tworzyw Sztucznych "Pyroplex" spółka z o.o.

Bytom

AL-DUE

ZAKŁAD PRODUKCYJNO USŁUGOWO HANDLOWY

Rybnik

VIP PARKIET Stanicki Tomasz

Warszawa

Romax R.P.Abramczyk Spółka Jawna

Warszawa

PHU "PARYS" G. Zaryczański, Ł. Zaryczański Spółka

Gliwice

LORKEN – TECH Gaszowice

PHU 'MAG-MAR' sp.jawna

Racibórz

Inne wdrożenia

Zakłady Azotowe Chorzów - Adipol

(system do ewidencjonowania butli z podtlenkiem azotu)

mgr. Tomasz Skowron /właściciel/

Igor Klar /właściciel/



www.Soft-Trans.com.pl

1. Zainstalować Program z dysku CD – uruchomić SETUP.exe.
program instaluje się w katalogu C:\EuroTrans2009
2. W przypadku instalacji sieciowej należy zainstalować serwer FireBird
Firebird-1.5.3.4870-0-Win32.exe do pobrania ze strony producenta albo z naszej strony
www.soft-trans.com.pl
Instalacja stanowisk opisana w pliku :
instalacja w sieci.doc
3. Uruchomić program z katalogu C:\EuroTrans2008 \Transport.exe, lub z menu
START/programy/soft-trans

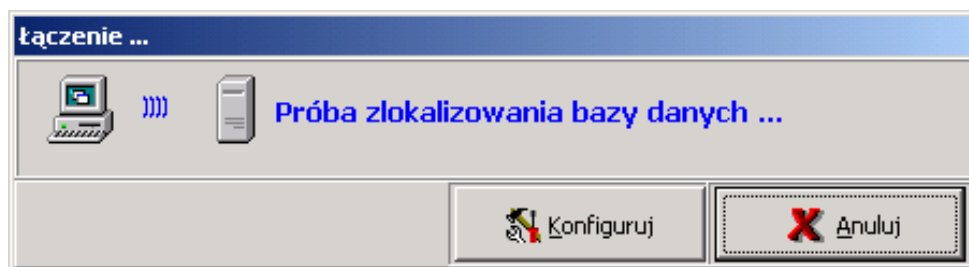
w przypadku problemów proszę o kontakt soft-trans@pro.onet.pl, lub telefonicznie :
601 524533, 601 525659, (32) 279 88 73

**UWAGA : domyślne hasło dostępu dla programu w formie DEMO to
123456**

Program w postaci DEMO ma wszystkie możliwości programu funkcjonalnego. Po zamówieniu wersji komercyjnej dostaną Państwo klucz systemowy oraz kod dostępu do pełnej wersji bez ograniczeń dla programu.



Łączenie z bazą danych



Pierwszą czynnością jaką wykonuje program po uruchomieniu jest próba nawiązania łączności z serwerem bazy danych. Poprawność tej operacji jest niezbędna do działania systemu. Wystąpienie błędu przy łączeniu się z bazą może być spowodowane przez:

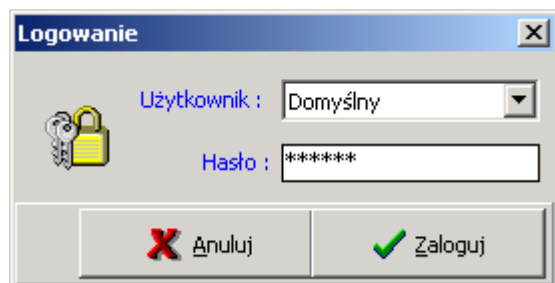
- a) Nieprawidłowo zainstalowany program na komputerze operatora.
- b) Niedziałający lub błędnie zainstalowany serwer danych.
- c) Brak bazy danych na serwerze.
- d) Źle skonfigurowane środowisko sieciowe.
- e) Uszkodzenie fizyczne okablowania sieciowego.
- f) Nie skonfigurowany adres bazy danych.

Ostatni z powyższych problemów można w prosty sposób rozwikłać naciskając przycisk Konfiguruj, co spowoduje pojawienie się okna, w którym można będzie wybrać serwer oraz zdefiniować ścieżkę dostępu do pliku bazy danych.

Określenie rodzaju występującego problemu może pomóc jednoczesne naciśnięcie klawiszy Shift i Ctrl , pozwalające zidentyfikować błąd niskiego poziomu. W razie problemów z połączeniem z bazą danych prosimy o zanotowanie komunikatów błędu łączenia i przekazanie tych informacji do działu technicznego dystrybutora niniejszego oprogramowania.

Logowanie

Po poprawnym przyłączeniu do bazy danych na ekranie pojawi się okno logowania i autoryzacji użytkownika za pomocą hasła dostępu.





Nazwę użytkownika wybieramy z listy zdefiniowanej przez administratora systemu, a następnie wpisujemy swoje hasło dostępe (hasła muszą mieć minimalną długość sześciu znaków co jest wymagane przez zastosowany w systemie algorytm szyfrujący). Domyślnym użytkownikiem w oknie logowania jest osoba, która ostatnio pracowała w systemie na danym stanowisku roboczym.

Poprawne wpisanie hasła i naciśnięcie przycisku Zaloguj spowoduje przejście do menu głównego. W przypadku wpisania złego hasła zostanie wygenerowane ostrzeżenie i prośba o ponowną próbę logowania.

Użytkownicy domyślni

W pliku menu zdefiniowane są różne profile domyślne dające dostęp tylko do określonych części systemu:

Administrator - dostęp do wszystkich możliwych opcji w systemie

Czas Pracy - dostęp do modułów związanych tylko z RCP kierowców

Zagranica - moduły obsługujące transport zagraniczny + czas pracy

Kraj - moduły obsługujące transport kraj + czas pracy

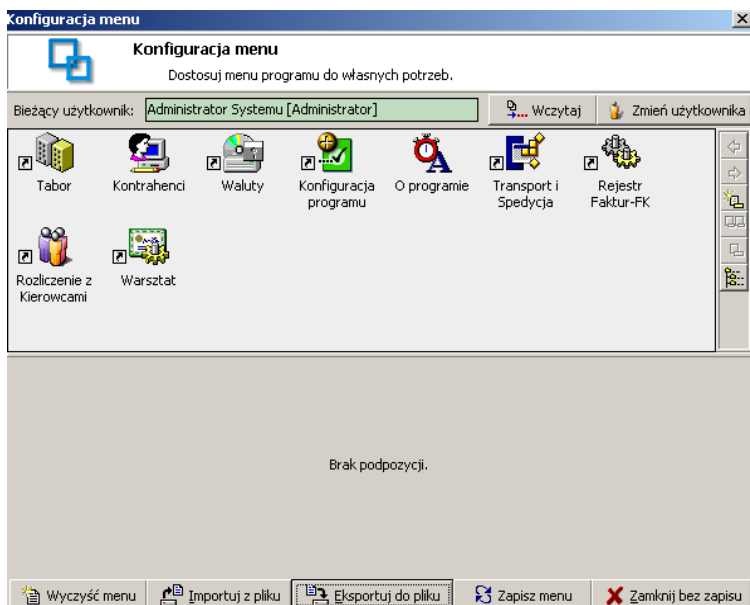
Warsztat - moduły obsługujące warsztat

Wybór odpowiedniej opcji z Menu -> Importuj Menu.

Poprzez OPCJE MENU można zmienić ilość ikon dostępnych dla operatora, oraz profil operatora. Prawa dostępu oraz użytkownicy zdefiniowani są w opcji **KONFIGURACJA SYSTEMU -> ADMINISTROWANIE UŻYTKOWNIKAMI**.

Zmiana MENU użytkownika:

W górnym menu systemu znajduje się opcja MENU. Pozwala na konfigurowanie i dobór menu dla danego użytkownika. Za pomocą tej opcji możemy udostępniać lub nie dane opcje dla operatora systemu



Ekran składa się z dwóch części. Pierwszej definiującej główne menu dla użytkownika i dolnej części pozwalającej tworzyć podmenu. Opcja Eksportuj do pliku pozwala zapamiętać dane ustawienie menu i za pomocą następnej opcji importuj z pliku daje nam możliwość skopiowania menu już ułożonego dla następnego użytkownika.

Przykład :

Dwaj użytkownicy Jan, Ula mają mieć menu w postaci Czasu pracy.

Definiujemy użytkowników oraz ich prawa dostępu w module Administracja systemu. Otwieramy opcje menu dla Czasu pracy eksportujemy układ menu do pliku, zmieniamy użytkownika na Jan i importujemy stworzone menu. Pom zapisaniu kształtu menu użytkownik Jan po zalogowaniu będzie posiadał identyczne menu co użytkownik Czas Pracy. Aby przy logowaniu nie pojawił się użytkownik Czas Pracy, Zagranica itp.. należy tych użytkowników **DEAKTYWIZOWAĆ !!!**.

Dla użytkownika Ula powtarzamy operacje : wczytujemy użytkownika, importujemy odpowiedni plik menu . Do programu dołączone są pliki menu odtwarzające wybrane konfiguracje systemu dla czterech podstawowych profili : czas pracy, zagranica, kraj, warsztat, administrator . Konfiguracje oczywiście użytkownik może sam modyfikować wg. swoich potrzeb.